



**Ajuntament de Cubelles**

## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

### **PREÀMBUL**

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions del nostre municipi, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions dels interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor.

Aquesta Ordenança té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles a les vies urbanes quan siguin un obstacle o comportin un perill per a la circulació.

### **FONAMENTS DE DRET:**

- LLEI 7/1985, DE 2 D'ABRIL, REGULADORA DE LES BASES DEL RÈGIM LOCAL.
- DECRET LEGISLATIU 2/2003, DE 28 D'ABRIL, PEL QUAL S'APROVA EL TEXT REFÓS DE LA LLEI MUNICIPAL I DE RÈGIM LOCAL DE CATALUNYA.
- REIAL DECRET LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ, PEL QUAL S'APROVA EL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA, MODIFICAT PER LA LLEI 18/2009, DE 23 DE NOVENBRE.
- REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVENBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ PER L'APLICACIÓ I DESENVOLUPAMENT DEL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA, APROVAT PEL REIAL DECRET LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ.
- LLEI 30/1992, DE 26 DE NOVENBRE, DE RÈGIM JURÍDIC DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I DEL PROCEDIMENT ADMINISTRATIU COMÚ.



## **Ajuntament de Cubelles**

- REIAL DECRET 320/1994, DE 25 DE FEBRER, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT DE PROCEDIMENT SANCIONADOR EN MATÈRIA DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.

### **AMBIT D'APLICACIÓ**

#### **Article 1**

1.- La present Ordenança i les normes contingudes en la mateixa, que complementa allò que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudiment mitjançant l'ordenació i la regulació viàries del terme municipal de Cubelles.

2.- En tot allò que no estigui previst a la present Ordenança, s'aplicarà la Llei de Seguretat Vial i les disposicions complementaries d'aquesta.

### **SENYALITZACIÓ**

#### **Article 2**

1.-La senyalització preceptiva s'efectuarà de forma específica per a trams concrets de la xarxa viària municipal, o de forma general per a tota la població; en aquest darrer cas, els senyals es col·locaran a totes les entrades de la Vila.

2.-Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a l'entrada de les zones de circulació restringida són de general observança per a tot l'interior dels seus respectius perímetres.

3.-Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran per a qualsevol altre.

#### **Article 3**

1.-No es podrà col·locar, modificar o retirar cap senyal preceptiva, informativa o de publicitat sense la corresponent autorització municipal.

2.-Només es podran posar senyals informatius que, a criteri de l'Autoritat municipal tinguin un interès general.



**Ajuntament de Cubelles**

3.-No es permetrà col·locar publicitat en els senyals o al costat d'aquests.

4.-Es prohibeix a tota persona la instal·lació de pamflets, cartells, anuncis o missatges en general, que impedeixin o redueixin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció. Així com de plafons publicitaris o informatius.

#### **Article 4**

L'Ajuntament procedirà immediatament a retirar tota aquella senyalització que no estigui autoritzada o que no s'ajusti a les normes en vigor.

#### **Article 5**

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos o caravanes o qualsevol altre manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies públiques urbanes haurà d'obtenir la pertinent autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de la Policia Local per a determinar itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'adaptar-se la celebració de cada acte.

#### **Article 6**

Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc.

### **ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL**

#### **Article 7**

La Policia Local, per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic, podrà variar, eventualment, l'ordenació senyalitzada en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, així com en aquells casos d'emergència i d'altres eventualitats que ho requereixin, i podrà col·locar o enretirar provisionalment els senyals que calgui.



**Ajuntament de Cubelles**

## **OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

### **Article 8**

1.-Es prohibeix la instal·lació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles.

2.-Això no obstant, per causes degudament justificades, es podrà autoritzar ocupacions temporals de la via pública en llocs en els que no es generi perill per l'ocupació i no representi un impediment pel trànsit.

### **Article 9**

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser degudament senyalitzat.

### **Article 10**

a) Per part de l'Autoritat municipal es procedirà a la retirada dels obstacles quan:

1. Comporti un perill per als usuaris de la via pública.
2. No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
3. La col·locació hagi esdevingut injustificada.
4. Hagi transcorregut el plaç autoritzat o no es respectin les condicions fixades a l'autorització.

b) Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles, així com per la seva senyalització especial, seran a càrrec de l'interessat.

## **VIANANTS**

### **Article 11**

Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la dreta. Si a la via pública no hi ha vorera, els vianants transitaran per l'esquerra de la via.



**Ajuntament de Cubelles**

## **ESTACIONAMENTS**

### **Article 12**

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- 1.- Els vehicles es poden estacionar en filera, es a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, perpendicularment, i en semi bateria, es a dir, en diagonal.
- 2.- Quan no hi hagi cap senyal que determini la forma d'estacionament, aquest s'efectuarà en filera.
- 3.- En els llocs aptes per l'estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre assenyalat.
- 4.- Els vehicles es col·locaran el més a prop possible de la vorera, tot deixant un espai per a permetre la neteja d'aquella part de la calçada.
- 5.- En tot cas, els conductors estacionaran els seus vehicles de manera que no es puguin moure de forma espontània.

### **Article 13**

Queda absolutament prohibit estacionar en les següents circumstàncies:

1. Quan ho prohibeix el senyal corresponent.
2. Quan s'impedeixi o es dificulti la circulació.
3. Quan s'obligui als altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries.
4. En doble filera, tant si en la primera hi ha un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.
5. En qualsevol altre lloc de la calçada diferent a l'habilitat per a l'estacionament.
6. En els carrers on la calçada no permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. En els carrers de doble sentit de circulació en els que l'amplada de la calçada no permeti el pas d'una columna de vehicles.
8. A les cantonades o xamfrans de carrers quan s'impedeixi o es dificulti el gir d'un altre vehicle.



## **Ajuntament de Cubelles**

9. Quan s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament
10. En les zones destinades al pas de vianants.
11. A les voreres, andanes, refugis, passatges centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. En els trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades en general.
13. En el mateix lloc més de vuit dies consecutius.
14. A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits la prohibició es senyalitzarà convenientment i amb antelació suficient.

### **Article 14**

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran a un sol costat de carrer, que serà el que determini l'Autoritat municipal.

### **Article 15**

Si un vehicle estacionat en un lloc durant un temps indeterminat, resultés afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra circumstància que comporti el seu trasllat al dipòsit municipal, o en el defecte d'aquest, a qualsevol altre lloc d'estacionament autoritzat, el conductor en serà responsable d'acord als articles 17, 18 i 19 de la present Ordenança Municipal. També els serà d'aplicació les previsions contingudes a l'Ordenança Fiscal núm. 14, relativa a la Taxa per la retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosa o abusivament a la via pública.

### **Article 16**

1. Els ciclomotors i motocicletes es podran estacionar en voreres, andanes i passatges de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la calçada, a una distància de cinquanta centímetres d'aquesta, sempre que no s'obstaculitzi greument el pas de vianants, bicicletes, cotxes de nens, carrets d'anar a comprar, etc.
2. La distància mínima entre una motocicleta segons s'indica a l'apartat anterior i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o una parada de transport públic serà de dos metres.



## **Ajuntament de Cubelles**

3. L'estacionament sobre voreres, andanes i passatges es farà empenyent el vehicle amb el motor parat i sense ocupar el seient.
4. L'estacionament a la calçada es farà en semi bateria, ocupant una amplitud màxima d'un metre i mig.
5. Quan no hi hagi vorera, l'estacionament es farà arrambant al màxim aquests vehicles a l'exterior de la calçada, sempre que no obstaculitzi la circulació d'altres vehicles ni obstrueixi portes, finestres, aparadors, etc., de finques pròximes.

### **RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PUBLICA**

#### **Article 17**

La Policia Local podrà procedir, si qui hi està obligat no ho fa, a la immobilització i/o la retirada dels vehicles de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles en els casos previstos per l'article 84 i 85, respectivament, del Text Articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària.

#### **Article 18**

A títol enunciatiu però no limitatiu es consideraran justificades aquestes mesures quan es donin les circumstàncies següents:

##### Immobilització del vehicle.

1. Es pot procedir a la immobilització del vehicle quan:
  - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència.
  - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
  - c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què sigui obligatori.



## **Ajuntament de Cubelles**

- d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes presentin un resultat positiu.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixeca en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

2. En el cas recollit a l'apartat 1, paràgraf e), cal atènr-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor





## **Ajuntament de Cubelles**

habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

### Retirada i dipòsit del vehicle.

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit pot procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els casos següents:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.



## **Ajuntament de Cubelles**

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb el que estableix l'ordenança municipal.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior són a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. L'Administració ha de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa.

### **Article 19**

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:

1. Quan estiguin en lloc reservat per a la celebració d'un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan s'escaigui per la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En casos d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'advertiran amb la major antelació possible. Els vehicles que, tot i la nova ordenació, encara romanguessin estacionats al lloc afectat per la prohibició, seran traslladats al lloc autoritzat més proper, tot indicant als conductors la seva situació.

Aquest trasllat no comportarà cap tipus de taxa ni pagament en els següents supòsits:

Si no s'hagués senyalitzat la prohibició d'estacionament amb una antelació mínima de 24 hores.

Quan s'acrediti que aquell vehicle estava ja estacionat en el moment del canvi de senyalització, d'acord al llistat elaborat expressament per la Policia Local a aquests efectes.



## **Ajuntament de Cubelles**

### **Article 20**

Sens perjudici de les excepcions previstes, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada del vehicle i de la seva estada al dipòsit municipal aniran a càrrec de titular, que haurà de fer efectiu el pagament o garantir-lo, com a condició prèvia a la devolució del vehicle, sens menyscar el dret a interposar els recursos que corresponguin.

### **Article 21**

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, i prengui les mesures necessàries per finalitzar la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

## **VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 22**

1. Es considerarà que un vehicle està abandonat en els següents casos:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.
- b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.



## **Ajuntament de Cubelles**

3. En els casos en què ho consideri convenient, l'alcalde o autoritat corresponent per delegació amb competències en matèria de trànsit poden acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

### **Article 23**

1 Els vehicles abandonats es retiraran i duran al dipòsit municipal. Inmediatament s'iniciarà el tràmit corresponent per a esbrinar el titular, a qui se li ordenarà la retirada del vehicle, havent de realitzar-la en el termini d'un mes des de la notificació.

2 Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.

3 Si el propietari es negués a retirar el vehicle, per part de l'Ajuntament es procedirà a l'alienació d'aquest per a fer-se el pagament de les despeses originades.

## **MESURES ESPECIALS**

### **Article 24**

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podrà prendre les mesures oportunes per l'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la vila per vies determinades, així com reordenar l'aparcament.

### **Article 25**

Considerant les especials característiques d'una determinada zona de la vial, l'Administració municipal podrà restablir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o ambdues coses, per tal de reservar totes o algunes vies compreses dins de la zona esmentada per ser utilitzades per els residents d'aquestes, veïns en general, vianants o altres supòsits.

### **Article 26**

Es aquests casos, els carrers hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder utilitzar altes elements mòbils o fixos que impedeixin la circulació de vehicles a la zona afectada.



## **Ajuntament de Cubelles**

### **Article 27**

Les esmentades restriccions podran:

- 1 Incloure la totalitat de les vies que estiguin dins el perímetre de l'àrea, o tant sols algunes d'aquestes.
- 2 Limitar-se o no, a un horari preestablert.
- 3 Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

### **Article 28**

Qualsevol que sigui el caràcter i abast de les limitacions disposades, aquestes no afectaran la circulació ni estacionament dels vehicles següents:

- 1 Els de Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia Local, ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- 2 Els que transportin malalts o impeditos des d'un immoble de la zona.
- 3 Els que en aquesta siguin usuaris de garatges o aparcaments públics o privats autoritzats.
- 4 Els autoritzats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

## **PARADES DE TRANSPORT PUBLIC**

### **Article 29**

- 1 L'administració municipal determinarà els llocs on es situaran les parades de transport públic, escolar o de taxis.
- 2 No es podrà romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte les senyalitzades com origen o final de línia.



## **Ajuntament de Cubelles**

3 En les parades de transport públic destinades a taxis, aquests vehicles únicament s'hi podran estar en cas de que esperin passatgers.

4 En cap cas el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### **CARREGA-DESCARREGA I GUALS**

#### **Article 30**

Les activitats de càrrega i descàrrega es regiran per allò que estableix l'Ordenança Especial Reguladora de Guals i Reserves de Càrrega i Descàrrega de mercaderies de qualsevol mena i en tot cas es tindrà en compte:

1 La càrrega i descàrrega de mercaderies únicament es podrà realitzar en els llocs habilitats a l'efecte.

2 Amb aquesta finalitat, quan l'esmentada activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries o locals afectats, hauran de sol·licitar a l'Ajuntament la reserva corresponent.

3 Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades en els dies, hores i llocs que es determinin.

4 En cap cas i sota cap circumstància podrà realitzar-se la càrrega i descàrrega en llocs on estigui prohibida la parada o estacionament.

#### **Article 31**

Les mercaderies, materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es podran deixar al terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble o a l'inrevés.

#### **Article 32**

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar la vorera neta.



**Ajuntament de Cubelles**

### **Article 33**

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

### **Article 34**

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades de càrrega i descàrrega, en les que serà d'aplicació el règim general d'estacionament amb horari limitat. Això no obstant, i considerant circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, es podrà establir variants en aquest règim general.

### **Article 35**

L'Ajuntament autoritzarà les reserves de la via pública necessàries per a l'entrada de garatges, finques o immobles. Aquestes reserves hauran d'estar senyalitzades convenientment.

## **CONTENIDORS**

### **Article 36**

1 Els contenidors de recollida de mobles o trastos, els de residus d'obres i els de residus urbans, hauran de col·locar-se en aquells llocs de la via pública que es determinin per part de l'òrgan municipal competent.

2 En cap cas es podrà estacionar en els llocs reservats per a aquests contenidors.

## **PRECAUCIONS DE VELOCITAT EN LLOCS D'AFLUÈNCIA**

### **Article 37**

En els carrers en que se circuli per un sol carril i en tots aquells en els que l'afluència de vianants sigui considerable, i també en els que hi hagi escoles, els vehicles reduiran la velocitat a la adequada i prendran les precaucions necessàries.



**Ajuntament de Cubelles**

## **CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

### **Article 38**

1 Les motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2 Tampoc podran generar molèsties ocasionades per acceleracions brusques, silenciosos ineficaços o altres circumstàncies anòmales.

3 Respecte dels sorolls que produeixin aquests tipus de vehicles estaran sotmesos a allò que disposa el “Text Refós de la Ordenança Municipal Reguladora de Soroll i Vibracions per a Vehicles a Motor”.

## **PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR**

### **Article 39**

Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la vila sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

## **ANIMALS**

### **Article 40**

Només podran circular per les vies municipals els animals autoritzats destinats al transport de béns i persones.

## **TRANSPORT**

### **Article 41**

La prestació del servei de transport escolar dins de la vila està subjecta a la prèvia autorització municipal.





**Ajuntament de Cubelles**



**Ajuntament de Cubelles**

## **Article 42**

1 S'entén com a transport escolar urbà el transport discrecional reiterat, en vehicles automòbils públics o de servei particular, amb origen en un centre escolar o amb destí a aquest, quan el vehicle realitzi parades intermèdies o circuli en el terme municipal.

2 La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

## **USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES**

### **Article 43**

1 No es permetrà a les zones reservades al trànsit de vianants ni a la calçada els jocs i divertiments que puguin representar un perill per als vianants o persones que els practiquin.

2 Els patins, patinets, monopatins o tricicles infantils o similars, propulsats o no per motor, no podran circular per la calçada, voreres, andanes o passatges; únicament podran circular en aquells llocs que designi l'autoritat municipal.

## **PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 44**

1 Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'Alcaldia amb multa, d'acord amb les quantitats previstes en el catàleg d'infraccions que consta a l'annex I de la present, i al procediment sancionador establert pel "REAL DECRETO 320/1994, DE 25 DE FEBRERO, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE PROCEDIMIENTO SANCIONADOR EN MATERIA DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL" i les normes d'aplicació d'aquest. Suplementàriament serà aplicable la Llei de Procediment Administratiu.

2 Les sancions no seran acumulades, quan una sanció sigui mitjà necessari per a cometre'n una altra, o quan un mateix fet impliqui dues o mes infraccions. En aquests casos només s'aplicarà la sanció més greu d'aquelles que corresponguin.



**Ajuntament de Cubelles**

#### **Article 45**

Les resolucions dictades en expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa i seran susceptibles de recurs de reposició, que s'interposarà d'acord amb el que disposa la Llei de Procediment Administratiu i la Llei reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa, davant el mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu que és objecte d'impugnació.

#### **Article 46**

1 Qualsevol persona podrà formular denúncia per fets que constitueixin infracció a les normes contingudes en la present Ordenança.

2 Es obligatòria per als membres de la Policia Local i agents auxiliars, la denúncia d'aquelles infraccions que detectin o comprovin.

### **PERSONES RESPONSABLES**

#### **Article 47**

La responsabilitat per les infraccions contingudes a l'Annex I de la present Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. A banda d'aquesta regla general, serà igualment d'aplicació el règim de responsabilitat previst a l'article 69 del Text articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, inclosa la modificació aprovada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre. Per això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossa o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 11.4 si es tracta de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la



## **Ajuntament de Cubelles**

infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

## **REGIM D'APROVACIÓ I MODIFICACIÓ**

### **Article 48**

L'aprovació i modificació de l'Ordenança municipal de circulació s'ajustarà al procediment previst als articles 49 de la LBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis del ens locals.



**Ajuntament de Cubelles**

## **SISTEMA ARTICULAT**

### **Article 49**

Per a la descripció de les infraccions i sancions d'aquesta Ordenança s'utilitzarà l'articulat del "REAL DECRETO 1428/2003, DE 21 DE NOVIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN PARA LA APLICACIÓN Y DESARROLLO DEL TEXTO ARTICULADO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, APROBADO POR EL REAL DECRETO LEGISLATIVO 339/1990, DE 2 DE MARZO" a fi i efecte de facilitar la seva comprensió i aplicació, iniciant el procediment utilitzant butlletins de denúncia municipal.

Els articles de l'esmentat Real Decret 339/1990 sense contingut en aquesta Ordenança fan referència a matèries de competència d'altres administracions o necessàries d'una ordenança específica.

### **Disposició Addicional relativa a les modificacions dels preceptes de l'Ordenança Municipal i les referències que fa a la normativa vigent amb motiu de la promulgació de normes posteriors, amb remissió general a la legislació estatal i autonòmica.**

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques, reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i els que incloguin remissions als preceptes d'aquesta, s'entendran automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

## ANNEX I

### **PRIMERA PART**

- Introducció
- Instruccions d'ús del Catàleg per als denunciants

### **SEGONA PART**

- Infraccions al **Reglament general de circulació**
  - Barem sancionador de **Velocitat**
  - Barem sancionador d'**Alcoholèmia**

### **TERCERA PART**

- Índex Analític.
- Instruccions per al **Cobrament de Denúncies**.

## INTRODUCCIÓ

### **CONTINGUT**

Aquest Catàleg d'Infraccions recull de manera codificada la relació d'aquells articles, apartats i fets que poden constituir infraccions a la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

### **ESTRUCTURA**

El Catàleg d'Infraccions està dividit en TRES parts:

- La primera, destinada a les **instruccions generals** d'ús del Catàleg dirigides als denunciants.
- La segona, destinada a la **relació codificada dels fets** constitutius de les infraccions previstes a la normativa vigent, que es presenta per articles i subdividida en CINC apartats diferents, que es corresponen a les següents disposicions:
  - Reglament general de circulació – RGC (Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre).
- La tercera part, finalment, conté l'**índex analític del Catàleg** i les **instruccions per al cobrament de denúncies**.



**Ajuntament de Cubelles**

## **MÈTODE**

El Catàleg d'Infraccions inclou la majoria dels fets que les constitueixen, però en cap en pressuposa una llista tancada. La presentació de cada fet codificat es disposa gràficament en SIS columnes que, a cada fitxa, vénen acompanyades per una franja tintada que identifica la disposició normativa que les preveu:

- La primera, per al **concepte de la infracció**: on apareix desglossada la redacció de cada precepte infringit en funció de les particularitats del fet concret que la normativa preveu. Alguns casos són supòsits genèrics, en els quals convé completar el fet denunciat amb les ressenyes concretes que figuren expressament al Catàleg (p.ex. indicar perill...)
- La segona, per a l'**article infringit**: on consta el número de l'article i, si s'escau, l'apartat corresponent a la infracció concreta.
- La tercera, per a la **naturalesa de la infracció**: on es determina si una infracció, sens perjudici de les circumstàncies que puguin agreujar-la, és LLEU (L), GREU (G) o MOLT GREU (MG), o és una de les infraccions contemplades en l'article 67.2 LSV.
- La quarta, per a la **quantia de la multa**: que ve determinada per la naturalesa de la infracció. Per a les infraccions de velocitat i d'alcoholèmia no es determina la quantia, sinó que l'agent haurà de remetre's als barems sancionadors annexos que apareixen al final del RGC.
- La cinquena correspon a la proposta de retirada del carnet, si escau.
- La sisena reflexa si pot comportar la retirada de punts.

**Cubelles, octubre 2010**

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	40	S	0
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES	40	S	0
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIAD E MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	40	S	0
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	40	S	0
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÈNS	40	S	0
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	S	0
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	S	0
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ	200	S	0
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	500	S	6
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	60	S	0
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	60	S	0
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	60	S	0
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	60	S	0
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFEC TES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	60	S	0
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATER IES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	60	S	0
RGC	4	2		12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	S	4
RGC	4	2		13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIO NAMENT	200	S	4
RGC	4	2		14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL.LACIONS	200	S	4
RGC	4	2		15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	200	S	4
RGC	4	3		1	INSTAL.LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL.LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	60	S	0
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	60	S	0



Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	40	S	0
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	40	S	0
RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	40	S	0
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	40	S	0
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	200	S	0
RGC	6	1		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	S	4
RGC	6	1		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	S	4
RGC	6	1		4	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	S	0
RGC	7	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	40	S	0
RGC	7	1		2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	40	S	0
RGC	7	1		3	NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	40	S	0
RGC	7	2		1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	40	S	0
RGC	7	2		2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	40	S	0
RGC	7	2		3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	40	S	0
RGC	7	2		4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	40	S	0
RGC	7	2		5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	40	S	0
RGC	7	4		1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	40	S	0
RGC	9	1		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	40	S	0
RGC	9	1		3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	40	S	0
RGC	9	1		4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	9	1		6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200	S	0
RGC	10	1		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	40	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	10	3		1	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	40	S	0
RGC	10	3		2	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	60	S	0
RGC	11	1		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	40	S	0
RGC	11	1		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRECADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	40	S	0
RGC	11	1		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	11	1		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	40	S	0
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	40	S	0
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	40	S	0
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	40	S	0
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES	40	S	0
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	40	S	0
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	40	S	0
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	40	S	0
RGC	12	1		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	40	S	0
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL.LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	40	S	0
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÉUS LATERALS	40	S	0
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	40	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	12	2		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	S	0
RGC	13	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMEN TÀRIA	500	S	0
RGC	13	2		2	CIRCULAR SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UN VEHICLE QUE TRANSPORTA CÀRREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, IN CLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	500	S	0
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	S	0
RGC	14	1	B	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	S	0
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	40	S	0
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALS DEL CONDUCTOR	40	S	0
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUUEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	40	S	0
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	40	S	0
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	40	S	0
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	40	S	0
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	40	S	0
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	40	S	0
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	40	S	0
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	60	S	0
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	40	S	0
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	40	S	0
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	40	S	0
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	40	S	0
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUUEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	40	S	0
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	40	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	40	S	0
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	60	S	0
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	S	3
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	40	S	0
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	40	S	0
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	40	S	0
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	40	S	0
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	S	3
RGC	18	2		2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	S	3
RGC	19	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	S	0
RGC	19	2		1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	S	0
RGC	20			41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	0
RGC	20			42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	0
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	S	4

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	20	1		11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	4
RGC	20	1		21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	20	1		32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	20	1		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	S	6
RGC	21			2	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	S	0
RGC	21	1		1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES INTOXICACIONS PER ALCOHOL	500	S	6
RGC	21	1		2	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	S	6
RGC	21	1		3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	S	6
RGC	21	1		4	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	S	6
RGC	26	1		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	40	S	0
RGC	26	1		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	40	S	0
RGC	26	1		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	40	S	0
RGC	26	1		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	40	S	0
RGC	27	1		3	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	S	6
RGC	27	1		4	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	S	0
RGC	28	1		6	NO SOMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	28	1	B	1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANI FESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBS- TÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	S	6
RGC	28	1	B	2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PRO- VES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	S	6
RGC	28	1	B	3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POS SIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALOGUES	500	S	6
RGC	28	1	B	4	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	S	6
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CAL ÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	S	0
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	S	6
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	S	6
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	S	6
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	S	0
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	S	6
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	S	6
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	200	S	0
RGC	36	1		2	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	200	S	0
RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	S	0
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200	S	0
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	S	0
RGC	37	1		1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	S	6
RGC	37	5		1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJETA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	S	0
RGC	39	4		2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	S	4
RGC	39	5		1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500	S	0
RGC	39	5		2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	S	0
RGC	40	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	S	0
RGC	40	2		1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	S	6
RGC	41	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	S	0
RGC	41	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	S	0
RGC	41	1		8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	S	0
RGC	41	1		12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	S	0
RGC	41	1		13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	S	0
RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	S	0
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	S	0
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	S	6
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÏNCIA DE VIES.	500	S	6
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	S	6
RGC	45			1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	S	0
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	S	0



Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	46	1	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	S	0
RGC	46	1	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	S	0
RGC	46	1	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200	S	0
RGC	46	1	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	S	0
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	200	S	0
RGC	46	1	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	S	0
RGC	46	1	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	200	S	0
RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	S	0
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	S	0
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	S	0
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	S	0
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	S	0
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	200	S	0
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	S	0
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	S	0
RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	S	0
RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSE, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	S	0
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200	S	0
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	S	4

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	S	6
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	S	4
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	S	6
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	S	4
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	S	6
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	400	S	4
RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	600	S	6
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	400	S	4
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	600	S	6
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	100	S	0
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	300	S	2
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	400	S	4
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	500	S	6
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	600	S	6
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	S	0
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	S	0
RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	S	4
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	S	0
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	S	0
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	S	0
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	S	6
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	S	4
RGC	56	2		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	S	4
RGC	56	2		3	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	S	4
RGC	56	2		4	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	S	4
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	S	4
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	200	S	4
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	200	S	4
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	S	4
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	S	0
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	S	0
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	S	0
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	200	S	0
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	200	S	0
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	S	0
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	S	0
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	S	0
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	S	0
RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	S	0
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	S	0
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	S	4
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	S	0
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	S	4
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	S	0
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	S	0
RGC	66	1	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	S	0
RGC	66	1	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	S	0
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	S	0
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200	S	0
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	60	S	0
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	S	0
RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESÈNCIA REGLAMENTARIAMENT	200	S	0
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	S	0
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	S	0
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	S	0
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	S	4
RGC	72	1		5	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	72	1		6	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	S	4
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	S	0
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	S	4
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	60	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	S	4
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	40	S	0
RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	40	S	0
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	40	S	0
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	S	0
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	S	0
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	S	0
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	S	0
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	S	0
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	S	0
RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L' ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	S	0
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	S	0
RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL.LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	200	S	0
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL.LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	S	0
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	S	0
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	S	0
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	200	S	0
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	S	0
RGC	78	1		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	S	0
RGC	78	1		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	S	0
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	S	3
RGC	79	1		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	S	3
RGC	79	1		2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	S	3
RGC	79	1		3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	S	3
RGC	80	1		2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	S	0
RGC	80	2		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	200	S	0
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	200	S	0
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	S	6
RGC	81	1		1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	S	0
RGC	81	1		3	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	S	0
RGC	81	2		1	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	S	0
RGC	81	3		1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	S	0
RGC	81	3		2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	S	0
RGC	81	3		3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	S	0
RGC	81	3		4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEURETAT	200	S	0
RGC	82	1		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	S	0
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	S	0
RGC	82	3		1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	S	0
RGC	83	1		1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	83	2		1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	S	0
RGC	84	1		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	S	0
RGC	84	1		4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	S	0
RGC	84	1		5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	S	4
RGC	84	1		6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	84	1		7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	84	2		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	S	0
RGC	84	2		2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	84	3		1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	S	0
RGC	84	3		3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	S	0
RGC	85	1		1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	S	0
RGC	85	1		2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	S	0
RGC	85	2		1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	S	0
RGC	85	2		2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	S	0
RGC	85	3		1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200	S	0
RGC	85	3		2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	S	0
RGC	85	4		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	85	4		2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	86	1		1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200	S	0
RGC	86	2		3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	S	0
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	S	0
RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	S	0
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	200	S	0
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	S	4
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	S	0
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200	S	0
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200	S	0
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	S	0
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	S	4
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	S	4
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	S	0
RGC	88	1		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	200	S	0
RGC	88	1		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	S	0
RGC	88	1		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	S	0
RGC	88	1		5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	S	0
RGC	88	1		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	S	0
RGC	88	1		7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	S	0
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	S	0



Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	50	S	0
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	60	S	0
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	S	0
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	S	0
RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	S	0
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	S	0
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	S	0
RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	S	0
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200	S	0
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200	S	0
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	S	0
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	S	0
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	S	0
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	S	0
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	S	0
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	S	0
RGC	91	2	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	S	0
RGC	91	2	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	S	0
RGC	91	2	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200	S	0
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	S	0
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	S	0
RGC	91	2	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	91	2	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	S	0
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	S	0
RGC	91	2	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	S	0
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	S	0
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	40	S	0
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	40	S	0
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	40	S	0
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	40	S	0
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	40	S	0
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	S	0
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	200	S	0
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	S	0
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	S	0
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	S	0
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	S	0
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	200	S	0
RGC	94	1	C	4	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	S	0
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	S	0
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	S	0
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	S	0
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	S	0
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	S	0
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	S	0
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	S	0
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	S	0
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	S	0
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	S	0
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	S	0
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200	S	0
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200	S	0
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	S	0
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	S	0
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	S	0
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	S	0
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	S	0
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	S	0
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	60	S	0
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200	S	0
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	60	S	0
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	200	S	0
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	S	0
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	S	0
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	S	0
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	S	0
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	S	0
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	S	0
RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	S	0
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	S	0
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	99	1		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	S	0
RGC	99	1		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	S	0
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	S	0
RGC	100	1		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	S	0
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	S	0
RGC	101	1		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	S	0
RGC	101	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	S	0
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	S	0
RGC	102	1		4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	S	0
RGC	102	1		5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	S	0
RGC	103	1		1	NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	S	0
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	S	0
RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	S	0
RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	S	0
RGC	105	3		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	S	0
RGC	105	3		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	S	0
RGC	106	2		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CON DICIIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	S	0
RGC	106	2		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CON DICIIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	S	0
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSI BLEMENT LA VISIBILITAT	200	S	0
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	200	S	0
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMO BILITZAR EL VEHICLE	40	S	0
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	40	S	0
RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	109	2		4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUE IXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	60	S	0
RGC	109	2		5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	60	S	0
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	40	S	0
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	S	0
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	40	S	0
RGC	114	1		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	40	S	0
RGC	114	1		3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	60	S	0
RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	40	S	0
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	40	S	0
RGC	114	3		1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	40	S	0
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	40	S	0
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	40	S	0
RGC	117	1		11	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ES TATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	S	0
RGC	117	1		12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORREC TAMENT CORDAT	200	S	3
RGC	117	2		4	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES , CORRECTAMENT CORDAT	200	S	0
RGC	117	2		5	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSI TIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	200	S	0
RGC	117	2		6	CIRCULAR AMB UNA PERSONA MENOR DE 12 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, QUE NO UTILITZA UN DISPOSI TIU DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	S	0
RGC	117	4		1	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	200	S	0
RGC	117	4		2	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	200	S	0
RGC	118	1		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	118	1		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	0
RGC	118	1		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	0
RGC	118	1		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	0
RGC	118	1		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	3
RGC	118	1		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	S	0
RGC	120	1		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	S	6
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	S	6
RGC	121	1		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	20	S	0
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	20	S	0
RGC	121	4		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	40	S	0
RGC	121	4		2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	40	S	0
RGC	121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	40	S	0
RGC	121	5		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	200	S	0
RGC	122	8		1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	20	S	0
RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	20	S	0
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	20	S	0
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	20	S	0
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	20	S	0
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	20	S	0
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	20	S	0
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	40	S	0
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	60	S	0
RGC	129	2	B	3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	S	0
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	S	0
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	40	S	0
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	40	S	0
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	40	S	0
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	40	S	0
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	60	S	0
RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	60	S	0
RGC	130	5		1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	40	S	0
RGC	139	3		4	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	3.000	N	0
RGC	142	2		7	INSTAL.LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	3.000	N	0
RGC	143	1		1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	S	4
RGC	143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	S	0
RGC	143	1		3	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	S	0
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200	S	0
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	S	0
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	S	0
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	S	4
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	S	0
RGC	146			6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	S	4
RGC	146			7	SUPERAR UN VEHICLE LA LINIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	S	4
RGC	146			8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	200	S	0
RGC	151	2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	S	4
RGC	151	2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	S	4
RGC	151	2		3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	S	0
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	50	S	0
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	50	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	152			3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	50	S	0
RGC	152			6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	50	S	0
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS	200	S	0
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	40	S	0
RGC	153			8	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	S	0
RGC	153			9	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	S	0
RGC	153			10	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	S	0
RGC	153			11	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	S	0
RGC	153			12	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	S	0
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	60	S	0
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	60	S	0
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	60	S	0
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	60	S	0
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	60	S	0
RGC	154			8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	60	S	0
RGC	154			11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	60	S	0
RGC	154			12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	60	S	0
RGC	154			14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	S	0
RGC	155			1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	40	S	0
RGC	155			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	40	S	0
RGC	155			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESSES	40	S	0
RGC	155			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	40	S	0
RGC	155			6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	40	S	0
RGC	155			8	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	200	S	0
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	60	S	0
RGC	159			2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	60	S	0
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	60	S	0
RGC	159			5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	60	S	0



Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
RGC	160			3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	40	S	0
RGC	167			1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	S	0
RGC	167			2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	S	0
RGC	167			3	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	S	0
RGC	168			1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	S	0
RGC	168			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	40	S	0
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE CEDIU EL PAS	200	S	4
RGC	169			2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	S	4
RGC	169			3	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	40	S	0
RGC	170			1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	40	S	0
RGC	170			4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	40	S	0
RGC	171			1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	40	S	0
RGC	171			4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	40	S	0
RGC	171			5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	40	S	0
RGC	171			6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	40	S	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
LSV	9			2	ARTICLE 9 BIS B. INCUMPLIR L'OBLIGACIÓ D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUÉS OBTINGUT EL PERMÍS O LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ CORRESPONENT	200	S	0
LSV	9	2		1	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ DE TOT CONDUCTOR DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRÍCULA DEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIÓ	200	S	0
LSV	65	5		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT PORTANT INSTAL.LAT UN INHIBIDOR DE RADAR	6000	N	6
LSV	65	5		2	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT PORTANT INSTAL.LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SIS TEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	6000	N	6

#### MOTIU DE NO ATURAR :

1	LLIURADA CÒPIA EN L'ACTE AL DENUNCIAT
2	DENÚNCIA D'UN PARTICULAR
A	ESTAR ABSENT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE
B	PRESTAR L'AGENT SERVEI A PEU
C	PRESTAR SERVEI DE PROTECCIÓ ESCOLAR
D	PRESTAR SERVEI EN ACCIDENT DE TRÀNSIT

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DESCRIPCIÓ	Import	%	Punts
				E	L'EXCÉS DE VELOCITAT DEL DENUNCIANT HO IMPEDEIX			
				F	NO ATENDRE REQUERIMENT DE L'AGENT			
				G	LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA HO IMPEDEIXEN			
				H	LA SEGURETAT DE TERCERS IMPEDEIX EL SEGUIMENT			
				I	TRABAR-SE A UNA DISTANCIA QUE HO IMPEDEIX			
				J	VEHICLE INFRACTOR EN SERVEI D'URGÈNCIA			
				L	COL-LABORAR L'AGENT EN EL TRASLLAT D'UN FERIT			
				M	PRESTAR L'AGENT SERVEI AMB GRUA			
				O	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI			
				P	RESULTAR LESIONAT L'INFRACTOR EN L'ACCIDENT			
				Q	OBRES A LA VIA			
				R	NOTIFICACIO REFUSADA			
				S	SIGNADA			
				T	DENUNCIA DEL FET PER SISTEMA DE CAPTACIÓ D'IMATGES			
				U	SERVEI PREFERENT DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT			
				V	DESOBEIR LA INDICACIÓ D'ATURAR-SE DE L'AGENT			
				W	NO DIFICULTAR LA FLUÏDESA DEL TRÀNSIT			
				X	GRAN INTENSITAT DE CIRCULACIÓ			
				Y	DONAR-SE A LA FUGA EL CONDUCTOR DEL VEHICLE			
				Z	FACTORS METEOROLÒGICS ADVERSOS			